



COPA BRASÍLIA KART 2019

Troféu Nelson Piquet

22 de junho de 2019

**Kartódromo Brasília Kart
Paranoá - DF**

REGULAMENTO PARTICULAR

1 - CARACTERÍSTICAS:

1.1 - Competição: Troféu Nelson Piquet.

1.2 - Campeonatos e Data: 2ª Etapa do Copa Brasília kart 2019, Dias 21 e 22 de junho de 2019.

1.3 - Local: Kartódromo Brasília Kart – Paranoá - DF

2 - RESPONSABILIDADE:

2.1 - Entidades Supervisora: Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF

2.2 - Entidade Organizadora: Brasília Sport Race – BSR

2.2 - Entidade Colaboradora: Guará Motor Clube - GMC

3 - AUTORIDADES:

3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA

Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK

Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF

José Ney Lins Rocha – Presidente FAUGO

Fábio Sandoval Batista Coelho – Presidente BSR

Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

3.2 - Autoridades da Prova:



Diretor de Prova Americo Larozzi

Diretor Adjunto de Prova Diogo Arruda

Comissários Desportivos Johnn Marques pereira de Lima

Comissário Técnico Eduardo Pereira dos S.Filho

Chefe de Pesagem

Chefe do Abastecimento Guimarim Soares Souto Filho

Secretária de Prova Rosimar Alves Freitas (FADF)

Chefe de Cronometragem

Serviço Médico Médico: Islife Saude

Segurança Pública / Assistência Médica CBMDF / PMDF / SAMU

4 – PROGRAMA HORÁRIO:

PROGRAMA HORÁRIO - 21/06/2019 (SEXTA)

SEXTA- EVENTOS OFICIAIS				
HORÁRIO			EVENTO	CATEGORIA
08:00	ÁS	08:40	TREINO LIVRE	Cadete e Mirim
08:40	ÁS	09:20	TREINO LIVRE	Júnior Menor (125)
09:20	ÁS	10:00	TREINO LIVRE	Sprinter e Sênior (125)
10:00	ÁS	10:40	TREINO LIVRE	F4-A E F4-B
10:40	ÁS	11:20	TREINO LIVRE	Cadete e Mirim
11:20	ÁS	12:00	TREINO LIVRE	Júnior Menor (125)
12:00	ÁS	13:00	TREINO LIVRE	Intervalo
13:00	ÁS	13:40	TREINO LIVRE	Sprinter e Sênior (125)
13:40	ÁS	14:20	TREINO LIVRE	F4-A E F4-B
14:20	ÁS	15:00	TREINO LIVRE	Cadete e Mirim
15:00	ÁS	15:40	TREINO LIVRE	Júnior Menor (125)
15:40	ÁS	16:20	TREINO LIVRE	Sprinter e Sênior (125)
16:20	ÁS	17:00	TREINO LIVRE	F4-A E F4-B



PROGRAMA HORÁRIO - 22/06/2019 (SÁBADO)

SÁBADO - EVENTOS OFICIAIS				
HORÁRIO			EVENTO	CATEGORIA
07:00	ÁS	08:00	ENTREGA DE MOTORES	CADETE, MIRIM, 125 E F4
08:00	ÁS	08:20	TREINO LIVRE	F4-A e F4-B
08:20	ÁS	08:40	TREINO LIVRE	CADETE / MIRIM
08:40	ÁS	09:00	TREINO LIVRE	JÚNIOR MENOR
09:00	ÁS	09:20	TREINO LIVRE	SPRINTER e SÊNIOR 125
09:20	ÁS	09:30	QUALIFY (7 MINUTOS)	F4-A e F4-B
09:30	ÁS	09:40	QUALIFY (7 MINUTOS)	CADETE / MIRIM
09:40	ÁS	09:50	QUALIFY (7 MINUTOS)	JÚNIOR MENOR
09:50	ÁS	10:00	QUALIFY (7 MINUTOS)	SPRINTER e SÊNIOR 125
10:00	ÁS	10:30	1ª Prova - 20 voltas	F4-A e F4-B
10:30	ÁS	10:50	1ª Prova - 15 voltas	CADETE / MIRIM
10:50	ÁS	11:20	1ª Prova - 20 voltas	JÚNIOR MENOR
11:20	ÁS	11:50	1ª Prova - 20 voltas	SPRINTER e SÊNIOR 125
11:50	ÁS	12:10	2ª Prova - 20 voltas	F4-A e F4-B
12:10	ÁS	12:30	2ª Prova - 15 voltas	CADETE / MIRIM
12:30	ÁS	13:00	2ª Prova - 20 voltas	JÚNIOR MENOR
13:00	ÁS	13:30	2ª Prova - 20 voltas	SPRINTER e SÊNIOR 125
13:30	ÁS	14:00	3ª Prova - 20 voltas	F4-A e F4-B
12:30	ÁS	13:00	Somatória dos Pontos	CADETE / MIRIM
13:00	ÁS	13:30	Somatória dos Pontos	JÚNIOR MENOR
13:30	ÁS	14:00	Somatória dos Pontos	SPRINTER e SÊNIOR 125
14:00	ÁS	14:10	Somatória dos Pontos	F4-A e F4-B
13:00	ÁS	13:20	Premiação	CADETE / MIRIM
13:30	ÁS	13:40	Premiação	JÚNIOR MENOR
14:00	ÁS	14:10	Premiação	SPRINTER e SÊNIOR 125
14:10	ÁS	14:20	Premiação	F4-A e F4-B

Categoria F-A A/B e SENIOR: A largada da primeira bateria será de acordo com a ordem de chegada da tomada de tempo, na segunda bateria a categoria F-4 Super largará no final do grid conforme ordem de chegada da primeira bateria.

Campeão da etapa: Caso ocorra empate na soma de pontos entre dois ou mais pilotos, será considerado o vencedor da etapa, o piloto que vencer a segunda bateria.

5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

ART. 1º - As provas **Troféu Nelson Piquet** serão organizado conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF**, realizado pelo **Brasília Sport Race - BSR** com colaboração do **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.



PARÁGRAFO ÚNICO – O Troféu Nelson Piquet terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida será realizado uma única etapa com três baterias para categoria F4 e duas baterias para as demais categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior número de pontos em 2 (duas) baterias.

As provas do Troféu Nelson Piquet serão realizadas nos dias 21 e 22 de junho de 2019 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Brasília Kart no sentido Horário da pista, na cidade satélite do Paranoá. O FADF poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

Os resultados obtidos nas provas serão válidos para a Copa Brasília kart 2019, Copa Planalto de Kart, e Campeonato Goiano de kart, conforme a pontuação estabelecida nos seus respectivos regulamentos.

ART. 2º - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O Brasília Sport Race - BSR organiza com a supervisão da FADF (Federação De Automobilismo do Distrito Federal) a Copa Brasília kart 2019 e o Guará Motor Clube organiza o Campeonato Brasiliense de Kart.

ART. 3º- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

A Federação De Automobilismo do Distrito Federal se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada ao Brasília Sport Race - BSR.

PARÁGRAFO ÚNICO - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para Federação De Automobilismo do Distrito Federal o pedido.

ART. 4º - Pagamentos da taxa de inscrição:

4.1 – Apresentação da Cédula Desportiva Nacional 2019 para os pilotos brasileiros e do respectivo país para os estrangeiros e pagamento das taxas de inscrição, locação motor e gasolina conforme abaixo:

Cadete	R\$ 520,00
Mirim	R\$ 520,00
F-4	R\$ 690,00
125	R\$ 1290,00

4.2 - Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto estará ciente que cumprirá fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019 e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

ART. 5º - Troca de motores: Somente perderá duas posições no grid, o piloto que realizar a troca de motores após a tomada e as provas.

ART. 6º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.



CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. 16 de VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. 18 de VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. 18 de VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. 18 de VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (GRAD. SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. 20 de VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F4 A-B SENIOR 18HP	183	3 BAT. de 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

ART. 6.1 – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

ART. 7º - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido horário da pista.

ART. 8º - PNEUS – Para as categorias: MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado homologado tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de pneu novo ou usado Tarja vermelha.

ART. 9º - COMBUSTÍVEL: O combustível será fornecido pela organização para as categorias Mirim/Cadete e F-4 Super, para as demais categorias o abastecimento ficará a critério das equipes, o combustível utilizado será gasolina do tipo comum.

ART. 9.1- Qualquer competidor estará sujeito á checagem do combustível, sem aviso prévio, o competidor que apresentar o combustível fora dos padrões determinados pela comissão técnica será desclassificado.

ART. 10º - FILTRO DE AR: Para as categorias 125cc somente será permitido a utilização do modelo padrão com a espuma sem retrabalho

10.1.1 : Para as categorias F-4 com motores sorteados, o filtro será fornecido juntamente ao motor, para as demais categorias F-4 o filtro será modelo “*sport*”

10.1.2 : Na Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

ART. 11º- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 65
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATÉ 72
CAT. JUNIOR	COROA ATÉ 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4 – A/B, F – 4 SUPER	COROA 40

11.1.1 – O Piloto da categoria Junior M/Junior/PNK que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

ART. 12º - VISTORIA TÉCNICA: Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

ART. 13º – RECURSOS: As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2018.

ART. 14º- Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

ART. 15º - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

ART. 16º – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.



ART. 17º – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

ART. 18º – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

ART. 19º – A CBA, FADF, BSR, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

Brasília - DF, 13 de maio de 2019.

Luiz Henrique Lima Caland
Presidente

Federação de Automobilismo do Distrito Federal – FADF