



2ª ETAPA CAMPEONATO DE KART DO DISTRITO FEDERAL 2020	2ª Etapa
	28 de novembro de 2020
	Kartódromo Ayrton Senna Guará - DF

REGULAMENTO PARTICULAR

1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Campeonato de Kart do Distrito Federal 2020.
- 1.2 - **Etapa e Data:** 2ª Etapa Campeonato de Kart do Distrito Federal 2020, 28 de novembro 2020.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART

3 - AUTORIDADES:

3.1 - **Autoridades Desportivas:**

- Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA
- Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK
- Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF
- Dibó Moises Silva – Presidente Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART

3.2 - **Autoridades da Prova:**

- Comissários Desportivos
- Diretor de Prova
- Diretor Adjunto de Prova
- Comissário Técnico
- Chefe de Pesagem
- Chefe do Abastecimento
- Secretária de Prova
- Chefe de Cronometragem
- Serviço Médico
- Médico (a) Responsável
- Segurança Pública / Assistência Médica



4 – PROGRAMA HORÁRIO:

OBS: Somente participarão dos treinos de sábado e domingo (Dia 03 e 04 de Outubro de 2020) pilotos que estiverem com sua situação e de sua equipe regularizada junto a FADF e ao clube organizador (Brasília Sport Race - BSR)

Horário de treino para o dia 27 de OUTUBRO (SEXTA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	08:45	MIRIM/CADETE
08:45	09:30	JUNIOR M./ JUNIOR
09:20	10:15	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
10:15	11:00	F-4 A/B
11:00	11:45	MIRIM/CADETE
11:45	12:30	JUNIOR M./ JUNIOR
12:30	13:15	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
13:15	14:00	F-4 A/B

Programa Horário – 28 de OUTUBRO (SÁBADO)

	07:00	ABERTURA
07:00	08:00	SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES – CAT - MIRIM/CADETE/ JUNIOR M./ JUNIOR/GRAD./SENIOR A/B /S.S
08:15	08:30	TREINO LIVRE – CAT –MIRIM/CADETE
08:35	08:50	TREINO LIVRE – CAT –JUNIOR M. /JUNIOR ABAST.MIRIM/CADETE
08:50	09:10	ABAST.JUNIOR M./JUNIOR
09:00	09:07	TOMADA DE TEMPO – CAT –MIRIM /CADETE
09:13	09:20	TOMADA DE TEMPO – CAT –JUNIOR M./JUNIOR
	09:25	LARGADA 1ª BAT – CAT –MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	09:45	LARGADA 1ª BAT – CAT –JUNIOR M./JUNIOR (18 VOLTAS)
	10:10	LARGADA 2ª BAT – CAT –MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	10:30	LARGADA 2ª BAT – CAT – JUNIOR M./JUNIOR (18 VOLTAS)
10:55	11:10	TREINO LIVRE – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:10	11:35	ABAST. GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:15	11:30	TREINO LIVRE – CAT – F-4 A/B/S.S
11:30	11:50	ABAST. F-4 A/B/S.S
11:40	11:47	TOMADA DE TEMPO – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:53	12:00	TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 A/B/S.S
	12:10	LARGADA 1ª BAT – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S (20 VOLTAS).
	12:35	LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 A/B/S.S (20 VOLTAS).
	12:55	LARGADA 2ª BAT – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S (20 VOLTAS).
	13:20	LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 A/B/S.S (20 VOLTAS).

OBS: Caso haja necessidade de alteração neste programa horário, somente poderá ser realizado mediante a autorização dos Comissários desportivos.

Campeão da etapa: Caso ocorra empate na soma de pontos entre dois ou mais pilotos, será considerado o vencedor da etapa, o piloto que vencer a segunda bateria.



5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

ART. 1º - O Campeonato de Kart do Distrito Federal 2020 será organizada conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF** e realizado pelo **Clube Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART**, observando a legislação em vigor para as categorias.

PARÁGRAFO ÚNICO – O Campeonato de Kart do Distrito Federal 2020 terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

A **2ª Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Fedael** será realizada no **dia 28 de Novembro de 2020 de 08:00 as 18:00 hrs** no Kartódromo Ayrton Senna no sentido Horário da pista (**1ª bateria e 2ª Bateria**) . Na cidade do Guarã - DF. O **Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART** poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

ART. 2º - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O **Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART** organiza com a supervisão da **FADF (Federação de Automobilismo do Distrito Federal)** a **2ª Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal**.

ART. 3º- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART**.

PARÁGRAFO ÚNICO - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART** o pedido.

ART. 4º - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de **2020** na modalidade Kart.
- b) **Categoria, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 600,00 (Quinhentos e Vinte Reais) referente a inscrição, locação de motor;
Inscrição R\$ 350,00
Aluguel de Motor R\$ 250,00
- c) **Categorias Junior e Junior Menor:** Pagamento de taxa no valor de R\$ 1, 150,00 (Mil cento e Cinquenta) referente a inscrição, locação de motor, escapamento, dois carburadores.
Inscrição R\$ 350,00
Aluguel de Motor R\$ 700,00
- d) **Categorias Graduado/ Sênior A/B/S.S:** Pagamento de taxa no valor de R\$ 1, 250,00 (Mil duzentos e cinquenta)) referente a inscrição, locação de motor, escapamento, dois carburadores.
Inscrição R\$ 350,00
Aluguel de Motor R\$ 700,00
- e) **Categoria F-4 A/B:** Pagamento de Inscrição no valor R\$ R\$ 350,00 (Trezentos e cinquenta reais) referente a inscrição, motor sera próprio.

Inscrição R\$ 350,00



ART. 5º - Troca de motores: Somente perderá duas posições no grid, o piloto que realizar a troca de motores após a tomada e as provas

ART. 6º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.

CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4 A-B 18HP	183	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 – A 21HP	188	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 SUPER	188	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

ART. 6.1 – As Categorias Junior menor e Júnior serão agrupadas.

ART. 7º - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido anti-horário da pista.

Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5

ART. 8º - PNEUS – Para as categorias: MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR e F4 será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo Tarja Vermelha MG homologados pela CBA.

8.1.1 – Os Pneus de chuva serão livres desde que de fabricação nacional e homologados pela CBA

8.1.2 - As rodas poderão ser de todas as marcas e modelos e os cubos poderão ser de todas as marcas e modelos desde que siga as medidas 75 mm ou 95 mm, vistoriado pelo comissário técnico.

ART. 9º - COMBUSTÍVEL: O combustível será fornecido pela organização para todas as categorias.

ART. 9.1- Qualquer competidor estará sujeito á checagem do combustível, sem aviso prévio, o competidor que apresentar o combustível fora dos padrões determinados pela comissão técnica será desclassificado.

ART. 10º - FILTRO DE AR: Para as categorias 125cc somente será permitido a utilização do modelo padrão RBC com a espuma sem retrabalho

10.1.1 : Para as categorias F-4 motores PRÓPRIOS seguindo as determinações:

- motor 18 HP
- taxa 45
- virabrequin e comando originais
- carburador original c/borboleta do afogador /giclê 98 e 107
- filtro de ar homologadas cnk
- Volante original aliviado mínimo 4 kgs
- Escapamento homologados Rbc e GRK
- Relação 13/42 , embreagem patin de ferro (não permite retrabalho)
- peso da categoria 183kgs
- pneus tarja vermelho (novo e usados)
- Chassis que já foram homologados (c/paracheque dianteiro e traseiro)

10.1.2 : Na Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

ART. 11º- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 65
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATÉ 72
CAT. JUNIOR	COROA ATÉ 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76



CAT F-4 – A/B

COROA 42

11.1.1 – O Piloto da categoria Junior M/Junior/PNK que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73.

ART. 12º - VISTORIA TÉCNICA: Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

ART. 13º – RECURSOS: As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2020.

ART. 14º- Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

ART. 15º - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

ART. 16º – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

ART. 17º – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

ART. 18º – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2020, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

ART. 19º – A CBA, FADF, Clube dos Pilotos de Kart e Associados de Brasília - ASKART, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem- se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

REFERÊNCIA OFICIAL	IN-FADF nº 031/2020
<p data-bbox="220 1552 1422 1619">Homologo o presente Regulamento Particular do 2ª Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal para a temporada de 2020. Brasília-DF, 13 de outubro de 2020.</p> <p data-bbox="341 1648 1299 1749">FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL – FADF Luiz Henrique Lima Caland Presidente</p>	